

OGGETTO: Conferimento incarico per la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022).

Determina a contrarre - Affidamento incarico

CIG A04BC1D54E

DECRETO DIRIGENZIALE N. 12 /DATE del 24 GEN. 2024

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che con nota prot. n. 8103 del 22/03/2021 è pervenuta a questo Ente la relazione sulle ispezioni effettuate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, contenente le risultanze delle ispezioni, gli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale A/20 Messina Palermo;
- che nell'ambito dell'accordo di programma stipulato con l'università di Messina in merito ai viadotti e ai cavalcavia dell'Autostrada A/20 Messina Palermo, è stato chiesto parere circa gli interventi di mitigazione del rischio e le restrizioni all'uso della carreggiata autostradale scaturiti dalla sopra citata ispezione Ministeriale;
- che la Direzione Generale del CAS illo tempore ha preso atto della relazione del consulente scientifico, Prof. Ing. Antonino Recupero, dell'Università di Messina, e, di conseguenza ha disposto di procedere alle delimitazioni delle corsie di marcia e sorpasso convogliando il traffico veicolare in corsia unica centrale lungo i viadotti oggetto d'ispezione e in altri che presentano anomalie relativamente alle barriere di sicurezza;
- che in data 22/07/2021 è stata emessa l'ordinanza 138/2021 al fine di attuare gli interventi di dissuasione del transito nelle porzioni perimetrali degli impalcati, in prossimità delle travi di bordo dei viadotti segnalati a seguito di ispezioni effettuate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili lungo l'autostrada A/20 Messina — Palermo in entrambe le direzioni di marcia;
- che per il Viadotto Guglielmo km 3+343 sono state eseguite le prove di carico statiche e dinamiche ed una campagna di indagini strutturali tramite il servizio *Indagini strutturali dei Viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei Cavalcavia 3, 4, 13,15,16,20, 21, 26, 27;*
- che in data 20/09/2021 i supporti scientifici dell'Università di Catania trasmettevano la relazione finale di consulenza relativa alle risultanze della campagna di indagine e prove di carico del Viadotto Guglielmo km 3+343 dell'autostrada A20 Messina-Palermo;
- che in data 17/10/2021 i supporti scientifici dell'Università di Catania trasmettevano le verifiche strutturali per carichi permanenti, azioni da vento e da traffico delle pile dei viadotti Guglielmo, San Filippo e Tremestieri A20 e dei cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21 dell'A18;
- che tramite l'appalto dei *Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20* sono stati riqualificati i dispositivi di ritenuta stradale;
- che nel verbale di verifiche straordinarie prot. 7667 del 21/03/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, veniva constatato un ammaloramento degli elementi strutturali con probabile riduzione delle sezioni resistenti tale da rendere necessaria l'esecuzione delle verifiche di sicurezza prescritte nel capitolo 8.3 delle NTC 2018 determinando il rapporto capacità/domanda ξ_{Ev} anche nei confronti dei carichi orizzontali sisma compreso;
- che secondo il Cap.8.3 delle Norme Tecniche la Valutazione della Sicurezza va effettuata per le opere caratterizzate da elevata "fragilità" intrinseca, per le quali una variazione, anche minima, delle caratteristiche strutturali compromette i meccanismi resistenti per i quali sono state progettate e non





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

garantisce il comportamento strutturale originario previsto, portando a situazioni di crisi di tipo fragile;

CONSIDERATO:

- che sul Viadotto Guglielmo km 3+343 A20 attualmente è presente la misura temporanea di mitigazione del rischio costituita dall'istituzione di una corsia unica centrale, la quale causa disagi per la circolazione, in quanto ad alta intensità di traffico;
- che è urgente e necessario provvedere ad affidare a professionista esterno specializzato nel settore ed in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento della Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti* (D.M. 204/2022);
- che l'importo per effettuare la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343 A20 consiste in € 54.922,10 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, deducibile dall'Elenco Prezzi del servizio dell'Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 approvato con Decreto Dirigenziale 636/DATE del 15/12/2023 con il relativo quadro economico, per un importo complessivo di € 5.250.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.250.000,00;
- che tale importo è stato stimato tramite le nuove voci di listino prezzi ANAS per l'applicazione dell'analisi multilivello prevista dalle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* ex D.M. 578/2020 e s.m.i., introdotte nella prima settimana di giugno 2023, in occasione della pubblicazione della gara ANAS a procedura telematica aperta in regime di Accordo Quadro;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- l'importo previsto per le spettanze dovute all'affidamento della Valutazione della Sicurezza Viadotto Guglielmo km 3+343 entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ammonta ad € **54.922,10** oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA;
- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'Art. 15 comma 2 del D.Lgs 36/2023 che *"In caso di mancata nomina del RUP nell'atto di avvio dell'intervento pubblico, l'incarico è svolto dal responsabile dell'unità organizzativa competente per l'intervento"*;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto ancora in vigore;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023/2025;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per il

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Conferimento incarico per la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Guglielmo km 3+343, entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022);

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 54.922,10 compreso IVA e oneri previdenziali INARCASSA, sul capitolo 204 Programma manutenzione straordinaria, anno 2023/2025, capitolo opere d'arte;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

Art. 5) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

Art. 6) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti. Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Il redattore

Ing. Roberto Silvestro

Allegati:

Lettera di invito

Disciplinare d'incarico



VISTO:

IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Valter Franco Fazio)